АКТ
осмотра транспортного средства.

Председатель комиссии:	от филиала СЭС	Директор по логистике и МТО – начальник управления		А.В. Титов
		(Должность)	(Подпись)	(Расшифровка подписи)
Члены комиссии:	от филиала СЭС	Начальник РЭС		А.Н. Чуев
		(Должность)	(Подпись)	(Расшифровка подписи)
	от филиала СЭС	Мастер ГАиСМ		А.А. Капусткин
		(Должность)	(Подпись)	(Расшифровка подписи)
	от филиала СЭС	Главный специалист УБ ОЭБиПК		И.А. Исаев
		(Должность)	(Подпись)	(Расшифровка подписи)
	от филиала СЭС	Начальник САиСМ		К.А. Селюков
		(Должность)	(Подпись)	(Расшифровка подписи)
	от ПАО «Россети Московский регион»	Главный эксперт ДТО		В. Ю. Широтов
		(Должность)	(Подпись)	(Расшифровка подписи)

Краткая характеристика объекта основных средств:

ГАЗ-3308-47953-0000010-31	**Специальный мастерская**	**2010**	**М008МТ190**	**081-000004119398**
Марка	Тип	Год выпуска	Регистрационный знак	Инв.№

25.02.2011	25.02.2011	1791597	67538,30	209355
Дата приобретения	Дата ввода в эксплуатацию	Балансовая (восстановительная) стоимость	Остаточная стоимость	Пробег (км), наработка (мотто. час.)

Идентификационные номера ТС										
Идентификационный номер (VIN) / Заводской номер	№ двигателя	№ шасси (рамы)	Кузова	№ ПТС / ПСМ	Дополнительно для дорожно-строительной техники					
					Передний мост	Средний мост	Задний мост	КПП	Редуктор	Навесное оборудование
XUL47953KB0000144	*Д2457Е2*564017*	330810В0996351	330700И0181657	52НВ282607						

Другие характеристики:

При осмотре автомобиля и проверке его на работоспособность выявлено следующее:

кузов имеет сквозную коррозию крыльев (требуется замена);
замена переднего бампера;
сломано заднее правое крыло (замена);
рама автомобиля имеет деформацию (после ДТП);
требуется замена кунга (после ДТП);
сломана ручка открывания боковой двери кунга;
передний мост требует капитальный ремонт (замена);
задний мост требует капитальный ремонт (замена);
требуется диагностика РКПП (шум);
требуется ремонт КПП (выбивает 3 передачу);
двигатель требует капитального ремонта (давление 0,3, компрессия в цилиндрах 4 атмосфер);
диагностика ТНВД (требуется замена);
гул гидроусилителя руля (требуется замена);
нет зарядки генератора (требуется замена);
радиатора охлаждения имеет течь сгнил (требуется замена);
выхлопная система прогорела (требуется замена);
имеется большой люфт сошки рулевого вала, предельный износ механизма рулевого управления (требуется замена);
предельный износ рулевых тяг (требуется замена);
тормозная система требует капитального ремонта (замена трубок магистрали, износ передних и задних барабанов);
замена колодок;
не исправен ручник (требуется замена);
лобовое стекло имеет трещины (требуется замена);
сломан замок зажигания;
неисправен мотор отопителя салона сгорели 2 моторчика (замена);
расколото боковое левое, правое зеркало (после ДТП);
требуется замена главного тормозного цилиндра в сборе;
неисправна панель приборов;
педаль тормоза сгнила (замена);
оптика в удовлетворительном состоянии (замена световой оптики);
правый габарит, задний правый фонарь (требуется замена);
требуется замена шин (износ 50%);
лакокрасочное покрытие в удовлетворительном состоянии;

сгнил топливный бак (замена);
не работает АКБ.

Заключение комиссии: Восстановление автомобиля до требований безопасной его эксплуатации экономически не целесообразно. Автомобиль предлагается списать с основных фондов предприятия и утилизировать установленным порядком.

Перечень прилагаемых документов: Копия ПТС, копия СТС, фотографии ТС